

Số: 409./P.KTCN-AT

“ Chào giá dịch vụ sửa chữa cụm chân di chuyển
cầu Liebherr CBB40/32 ”

Quảng Ninh, ngày 07 tháng 07 năm 2025

THƯ MỜI BÁO GIÁ

Kính gửi: CÁC NHÀ CUNG CẤP DỊCH VỤ

Hiện nay Cảng Quảng Ninh đang có nhu cầu cung cấp dịch vụ sửa chữa cụm chân di chuyển cầu Liebherr CBB40/32 như sau

Nội dung yêu cầu : sửa chữa

STT	Nội dung sửa chữa	Đơn vị	Số lượng	Ghi chú
1	Gia công mới đảm cân bằng số IV	cái	01	
2	Gia công vỏ hộp bánh xe chủ động	Hộp	01	
3	Gia công vỏ hộp bánh xe bị động	Hộp	01	
4	Lắp đặt hoàn thiện tại xưởng và vận chuyển đến Cảng Quảng Ninh			

Công tác tháo lắp tại cầu do Cảng Quảng Ninh đảm nhiệm. Bảng kê chi tiết quy cách gia công, bản vẽ theo phụ lục đính kèm.

Quý Công ty có khả năng thực hiện xin mời đến khảo sát trực tiếp tại Cảng Quảng Ninh và gửi cho chúng tôi bản báo giá theo các nội dung sau:

- Giá trị báo giá
- Thời gian sửa chữa.
- Điều kiện thanh toán
- Trong báo giá đề nghị cung cấp thông tin xuất xứ vật tư thay thế (nếu phải thay thế), thời gian bảo hành.
- Thư chào hàng phải được niêm phong trong phong bì kín và gửi về Công ty CP Cảng Quảng Ninh, hoặc gửi trực tiếp qua mail thư ký công ty (thuky@quangninhport.com.vn) trước ~~08~~ ngày: 08 / 07 / 2025 bên ngoài ghi rõ:

BÁO GIÁ SỬA CHỮA CỤM CHÂN DI CHUYỂN CẦU LIEBHERR CBB40/32 Nơi nhận: Ông Hoàng Trọng Tùng – Tổng giám đốc Công ty CP Cảng Quảng Ninh – Số 1, đường Cái Lân Phường Bãi Cháy, tỉnh Quảng Ninh.

Công ty CP Cảng Quảng Ninh hân hạnh được hợp tác với quý Công ty.
CÔNG TY CỔ PHẦN
CẢNG QUẢNG NINH

Nơi gửi:

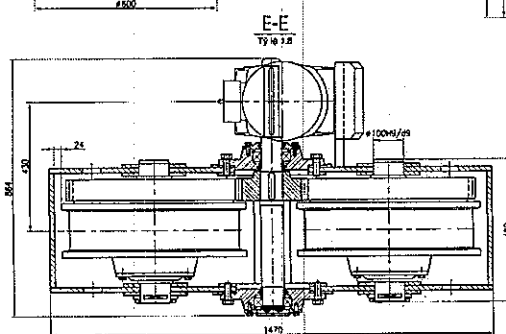
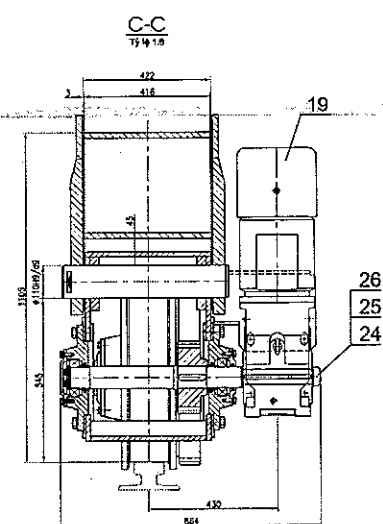
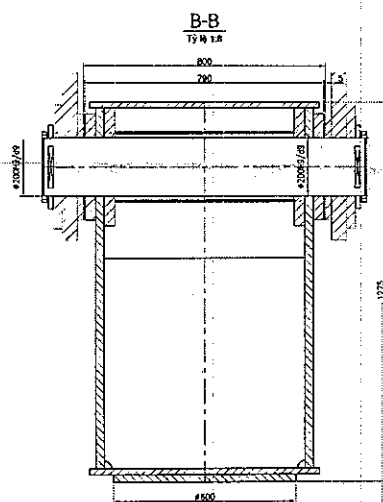
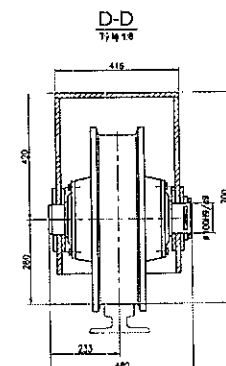
- Như kính gửi
- Ban điều hành (b/c)
- Phòng TCKT;
- Đăng web
- Lưu: KTCN-AT; HCQT



TỔNG GIÁM ĐỐC
Hoàng Trọng Tùng

PHỤ LỤC
CÁC HÀNG MỤC GIA CÔNG MÔI CỤM CHÂN

STT	Quy cách và thông số sản phẩm	Quy cách	SL	Ghi chú
<u>A</u>	Cụm hộp bánh xe bị động			
1	Đầu Đám		1	
2	Hộp bánh xe bị động	Thép Q355B	1	Doa thông 2 lỗ đóng trục sau khi hàn. Phay vuông các mặt, gia công tinh các vị trí lắp ghép
3	Bí bánh xe 2220EX	(Trung quốc)	8	
<u>B</u>	Cụm hộp bánh xe chủ động			
1	Hộp bánh xe chủ động	Thép Q355B	1	Doa thông 2 lỗ đóng trục sau khi hàn. Phay vuông các mặt, gia công tinh các vị trí lắp ghép
2	Chống xoay động cơ	Thép Q355B	1	
3	Bí bánh xe 2220EX	(Trung quốc)	8	
4	Bí cụm truyền động 2220EX	(Trung quốc)	4	
<u>C</u>	Cụm liên kết + cả chặn			
1	Trục D110	Thép S45C Nhật	2	Tiền CNC, mài tròn các cổ bi, tôi cao tần vị trí làm việc
2	Chặn trục D110	Thép Q355B	4	
3	Trục D160	Thép S45C Nhật	1	Tiền CNC, mài tròn các cổ bi, tôi cao tần vị trí làm việc
4	chặn trục D160	Thép Q355B	2	
<u>D</u>	Dầm cân bằng IV			
1	Dầm cân bằng IV	Thép Q355B	1	Doa thông 2 lỗ đóng trục sau khi hàn. Phay vuông các mặt, gia công tinh các vị trí lắp ghép
<u>E</u>	Sửa chữa lắp đặt hoàn thiện tại xưởng (sử dụng bánh xe goong và bộ truyền bánh răng cũ) và vận chuyển hàng hóa tới Cảng Quảng Ninh		1	



TỐC ĐỘ CHUYỂN		18 m/min
ÁP LỰC CHO PHÉP LÊN 1 BÀN XE		30T
ĐƯỜNG KÍNH LÂM VỆC CỦA BÀN		0,56 m
BỘ TRUYỀN ĐỘNG	Công suất	5,5 KW
	Điện áp	380V-50-HZ
	Tốc độ	26 vòng/ph
SỐ LƯỚI : 08 B0	Kiểu	SH042 1A02B-132A B1 E100H/L
BỘ TRUYỀN B.R. HỒ	T.ổ truyền	58,69
	T.ổ truyền	2,546
	MÔ ĐUYỀN	10 mm
	SỐ RĂNG	Z1=22; Z2=61
	RỘNG RĂNG	70 mm

21	01-16	Giống cây sa mộc	Cao su	06	0.277	0.616	
20	01-16	Mập chày	CT3	06	5.2	1.7	5
19		Dùng ăn ở chuyên	Mập húp	04	200	1162	Hard
18	STG-031-01-03	Chống bão	CT3	07	201	1184	
17	01-13	Cây cảnh sa mộc	Mập húp	06	372	4323	
16	01-13	Chợ	Mập húp	06	363	2874	
15	01-03	Chợ	Mập húp	06	3.992	43.130	B0
14	01-12	Cây thuốc	Mập húp	06	102.818	820.844	
13	01-11	Chợ	Mập húp	06	21	188	B0
12	01-03	Chợ	Mập húp	04	14.4805	57.859	B0
11	01-10	Tên 5200	CT3	06	265	1607	
10	01-06	Điện ảnh	CT3	04	4022.5	10000	
9	01-06	Hộp	CT3	06	269	2112	
8	01-07	Cây	Mập húp	16	373	5958	
7	01-06	Tên	CT3	06	100	1000	
6	01-05	Điện ảnh	CT3	06	613	7304	
5	01-03	Chợ	Mập húp	10	1.354	21.896	B0
4	01-04	Chợ	CT3	16	41	650	
3	01-03	Chợ	Mập húp	32	1.366	43.362	B0
2	01-02	Mập	CT3	06	342	3095	
1	01-01	Điện	Mập húp	04	18	72	
577	Kỳ	Tên	Viet Nam	8	16	23	Chi

THÀNH VIÊN	Phạm Văn Hội	TS/N:	CÁN TRƯỞNG CẢNG CÀ LẠC
VÀ	Trần Thanh Thuận	1-15	
Số	Trần Thanh Thuận	KT	BỘ TRƯỞNG
Kiểm tra	Vũ Văn Lai	Khoảng	CHỖ DI CHUYỂN
Duyệt	Phạm Văn Lai	(183.77.8)	
TỔNG HỮNG HẢI VIỆT NAM			CLC4032
CÔNG TY CỔ PHẦN TÂN BÀU KINH THƯƠNG			01-00
TRUNG TÂM NGHIÊN CỨU			

THIỆT KẾ ĐƯỢC DUYỆT
SỐ DUYỆT: 021/ĐK/CN/07.
NGÀY DUYỆT: 11/07/07.
KÊNH DUYỆT: *Nguyễn Văn Tuấn*

27	01 - 17	Kep ray	Hàn hợp	02	320	040
28	TCVN 130-77	Điện vệ tinh D19	ĐSG	06	0.0059	0.0472
29	TCVN 1889-78	Buồng NH425		06	0.0791	0.8006
24	01 - 12	Chân trục động cơ	CT3	06	0.12	0.96
23	TCVN 130-77	Điện vệ tinh D8	ĐSG	02	0.001	0.032

